

Опубликовано: Географічні дослідження Кривбасу.
Фізична географія, економічна і соціальна географія,
геоекологія, історична географія, викладання географії:
Матеріали кафедральних науково-дослідних тем.
Випуск 3. – Кривий Ріг: КДПУ, 2008. – С. 117-120.

Дворчук Э.В.

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ БЫВШЕГО РУДНИКА ГАЛКОВСКОГО

Приоритетным направлением краеведческих исследований Криворожья, является изучение объектов индустриального наследия. Изучение данного рода объектов включает в себя как работу с архивными материалами (карты, статьи, фотографии и др.) так и полевые исследования, в ходе которых необходимо оценить степень сохранности данных объектов.

В 1886 году на землях помещика Галковского был открыт один из крупнейших рудников по добыче железной руды. Шляхтич, полковник в отставке *Дмитрий Гордеевич Галковский* получил эти 600 десятин земли за усердную службу царю Александру II. Ему же принадлежал и так называемый Кут – земля и лес в меандре Саксагани (ныне ул. Одесская).

Усадьба помещиков Галковских располагалась на высоком обрывистом берегу р. Саксагань. К дому примыкала экономия с хозяйственными постройками. Эту усадьбу хозяева называли «Кинегоры». Когда землевладелец узнал, что на его землях находятся такие огромные залежи руды, то из-за отсутствия достаточных средств и опыта, в период с 1886 по 1898 сдал их в аренду Южно-Днепровскому обществу. За 12 лет было выбрано 105 млн. пудов руды самого высокого качества, а после окончания срока аренды Галковский сам решил заниматься рудником. Понимая, что оправдать высокие доходы без нововведений невозможно, рудопромышленник расширяет рудник и открывает еще один карьер. Поскольку на руднике залегал Саксаганский рудоносный пласт со значительными запасами железной руды, за сравнительно короткий срок хозяину удается поднять его добывную способность до 3-х млн. пудов руды в год. После смерти Д.Г. Галковского рудник перешел во владение жены и детей.

Земли рудника тянулись по правому берегу р. Саксагань. На юго-западе граничили с казенными землями и железной дорогой у ст. Карнаватка Екатерининской железной дороги. От реки тянулись на северо-запад далеко в степь остальные земли помещика. На северо-востоке они граничили с землями помещика Шмакова, который тоже занялся рудодобычей. А напротив, за рекой на левом берегу, были земли помещицы Деконской.

Залежи руды заключались в толще кварцитов в виде нескольких гнезд неправильной формы, прикрытых незначительной толщей наносов (3-6

саженной). Само месторождение занимало 36 десятин земли. Но под разработку попало только 10 десятин с запасами руды до 500 млн. пуд.

В книге «По Екатерининской железной дороге» говорится, что в то время (на 1903 год) действовало два карьера (глубиной 10-12 саж.), обслуживаемые пятью конными и одним паровым подъемником на 60 к.с. Другие два карьера залиты водой, все 4 карьера расположены один за другим.

В основном же горные работы в дореволюционный период осуществлялись примитивным способом. Для вскрышных работ применялись лопаты, руда отрабатывалась кайлами. При рыхлении скальных пород практиковалось ручное бурение шпуров с использованием дымного пороха. Грузилась руда на вагонетки, которые вручную выкатывались на поверхность, где складировалась и лошадьми отвозилась на железнодорожную станцию Саксагань.

Поначалу на руднике работали сезонные работники, многие из которых затем оставались на постоянную работу. Для них сначала построили три кирпичные одноэтажные казармы, затем еще пять. С расширением производства и введением некоторых технических новшеств потребовалось постоянные квалифицированные рабочие, технический персонал и опытные служащие. Для них были построены одноэтажные дома с отдельными квартирами.

В 1911 году на руднике была небольшая электростанция для подъема из карьеров руды, но энергии не хватало, так как освещалась электромеханическая мастерская, дома рабочих и служащих. Тогда началось строительство более мощной электростанции на две, по тому времени мощные, турбины. Строительство вела немецкая фирма «Цейли».

От станции Карнаватка, по другую сторону подъездного пути, располагались контора рудника, усадьба, фруктовый сад и декоративный парк инженера Б.Д. Крупенина, жилые дома для семей горняков, казармы, больница (открыта в 1890 году) на 8 коек, которая находилась в ведомстве у железнодорожного врача. В 1908 году на руднике открылась школа с четырехклассным образованием. За поселком, недалеко от балки Ковальской действовало кладбище, ценное для промышленной истории рудника тем, что оно было местом захоронения членов семьи Галковских и горняков.

В 1887 году добыто 30 тыс. пудов, в 1899 – 4.6 млн.пудов. На 1914 год работало 1189 чел., добыча – 25,3 млн. пудов. С 1887 по 1917 гг. добыто 5,5 млн. тонн. В годы гражданской войны рудник затоплен и разрушен. Под таким названием существовал до 1921 г., когда был переименован на рудник им. Артема (до недавнего часа – РУ им. Кирова).

В ходе полевых исследований в течение полевого сезона 2008 г. *было установлено, что значительная часть старых объектов утрачена. В разной степени сохранились лишь отдельные индустриальные памятники.* К таковым нами отнесены следующие объекты.

1. *Электростанция бывшего рудника Галковского (рис. 1), здание которой неплохо сохранилось.*

2. Частично сохранившееся «Галковское» кладбище. Сохранился *фамильный склеп Галковских* (рис. 2), архитектурный стиль которого соответствует концу XIX ст. (последнее время активно разбирается на металлолом), выложенный из кварцита забор (большая часть разрушена, особенно северо-восточная сторона, которая попала в зону обрушения),

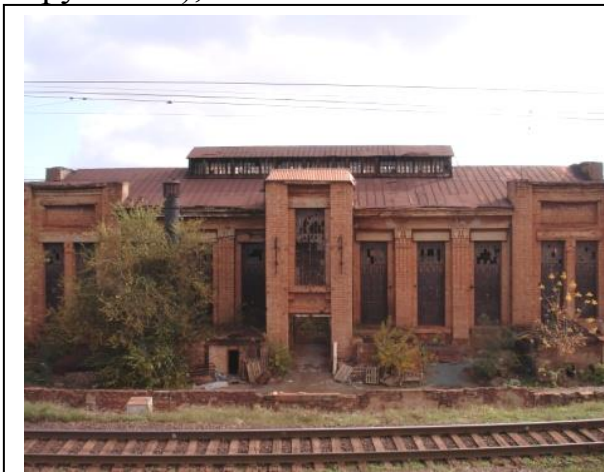


Рис. 1. Фото сверху – фасад электростанции, внизу – вид сбоку. Фото автора, октябрь 2008 года.

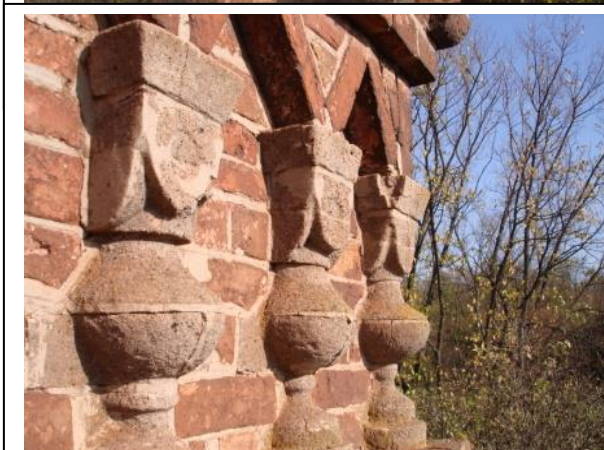


Рис.2. Фамильный склеп Галковских. Фото автора, октябрь 2008 года.

местами сохранились надгробия. Бывшее кладбище является одним из районов формирования *тафальных* ландшафтов, что поднимает историческую ценность данной территории г. Кривого Рога.

3. В целом само *Галковское кладбище*. Кладбище очень старое, есть сведения, что поначалу это было кладбищем села Покровское с начала XIX ст. Нами составлен топографический план Галковского кладбища, это проведено впервые в истории нашего края (рис. 3). Выявлено современное состояние кладбища, дана оценка сохранности отдельных его частей. Кладбище в эпоху дореволюционных и довоенных разработок руды на рудниках Галковского и им. Кирова являлось местом захоронения не только селян, но и горняков. Это позволяет отнести данный ландшафтный объект к категории объектов индустриального наследия. Кладбище находится в зоне сдвижения бывшего РУ им. Кирова, совсем рядом проходят трещины отседания. Но несмотря на это, забытое людьми кладбище должно быть сохранено, как и здание древней электростанции.

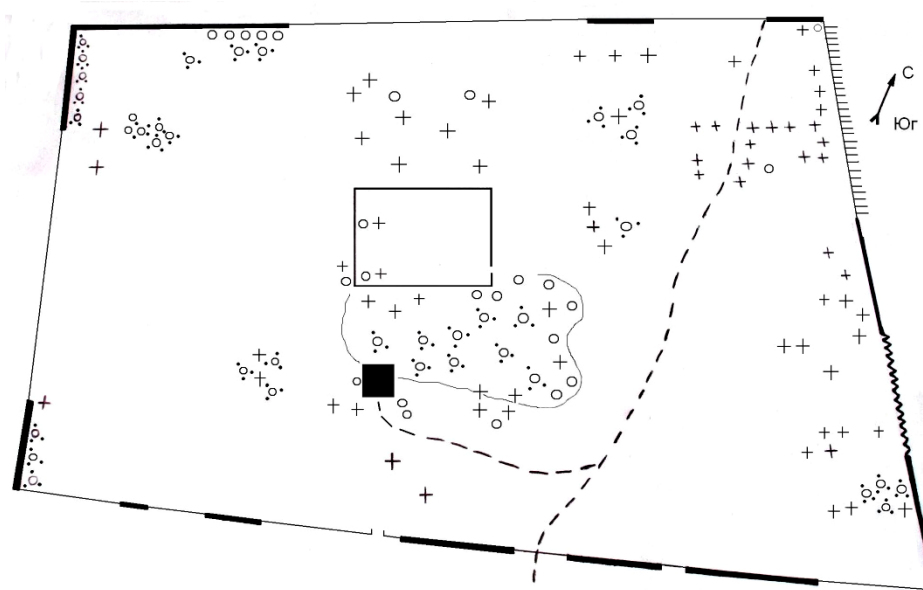




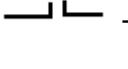


Рис. 3. План Галковского кладбища (составлено автором). Условные обозначения: 1)  - кустарники, деревья; 2)  - склеп Галковских; 3)  - современная зона обрушения; 4) + - могилы; 5) - - - - - тропа; 6)  - относительно хорошо сохранившийся каменный забор; 7)  - вход в кладбище.

Литература:

1. По Екатерининской железной дороге. Выпуск 1. – Екатеринослав: Товарищество «Печатня С.П. Яковлева», 1903 – 87-88 с.
2. Енциклопедія Криворіжжя. Том I.- Кривий Ріг: Видавництво «ЯВВА», 2004 – 231 с.
3. «Звезда-4»: Рудник Галковского: история становления». Май 2000 – № 21.
4. 4. Географічні дослідження Кривбасу: Матеріали кафедральних науково-дослідних тем. Випуск 2. Кривий Ріг: «Видавничий дім», 2007 – 131-138 с.