

Опубликовано: Географічні дослідження Кривбасу.
Фізична географія, економічна і соціальна географія,
геоекологія, історична географія, викладання географії:
Матеріали кафедральних науково-дослідних тем. –
Кривий Ріг: КДПУ, 2007. – С. 131-138.

Казаков В.Л., Иванченко Я.И.

ОБЪЕКТЫ ИНДУСТРИАЛЬНОГО НАСЛЕДИЯ БЫВШЕГО РУДНИКА ИМ. Р. ЛЮКСЕМБУРГ

Изучение памятников индустриального наследия является приоритетной задачей историко-географических исследований на территории Кривбасса. Изучение остатков горнопромышленных и старых технических сооружений (существовавших до генеральной реконструкции рудников региона в 60-х гг. XX ст.) предполагает как работу с архивными материалами, так и полевые исследования. В результате необходимо получить хронологию развития индустриальных объектов, провести модельные реконструкции (историко-географические срезы) состояния работавших производств в историческое время, оценить степень сохранности старых и раритетных объектов науки и техники.

Бывший советский рудник им. Р. Люксембург является одним из районов формирования парагенетических ландшафтов, среди которых доминирующую роль играли сначала открытые, позднее подземные разработки железной руды. Это сопровождалось капитальным строительством шахт, дорог, дренажных коммуникаций, рабочих поселков, парка, стадиона и пр. – в наше время потенциальных объектов для изучения промышленной археологией, истории промышленности, антропогенного ландшафтоведения, исторического и географического краеведения.

Эксплуатационные работы по добыче железных руд отвода бывшего РУ им. Р. Люксембург были начаты в 1886 году *Александровским рудником Брянского акционерного металлургического общества*. На расстоянии 1,5 км южнее этого рудника в 1896 г. основывается соседний *рудник Верхнеднепровского металлургического общества* с карьером, пятью шахтами [3]. Рудник работал с перебоями, но в советское время залежи этого рудника будут разрабатываться шахтами «Комсомолка» и «Комсомольская-1» РУ им. Р. Люксембург.

Богатые некрепкие руды были прикрыты незначительной толщей наносов. В начальной стадии отработки карьеров после вскрышных работ, выполнялись без всякой механизации грабарями, руда отрабатывалась кайлами, грузилась на ручные носилки или тачки и поднималась на поверхность, где складировалась в штабеля или на подводах и отвозилась на ближайшую железнодорожную станцию Пичугино. С углублением карьеров для подъема вагонеток с рудой применялись наклонные паровые подъемники, которые располагались в лежащем боку. Подъем осуществлялся маломощными паровыми машинами или конными барабанами.

На рубеже XIX-XX ст. к карьерам рудника была подведена железная откаточная дорога. При руднике построен рабочий поселок, состоящий из 3 казарм, 5 жилых домов для семей горняков, баня, православная церковь им. А. Невского, больница, контора всех рудников, принадлежащих Брянскому обществу. Особняком развивался поселок Краматоровка на землях помещика Краматорского с конца 80-х гг. XIX ст. Поначалу состоял из землянок и барачных сезонных рабочих. Планировочное строительство Краматоровки осуществлялось в 30-х гг. XX века в связи с развитием ряда шахт рудника «Красная Гвардия». При поселке действовала кладбище, ценное для промышленной истории рудника тем, что оно было местом захоронения горняков и шахтеров. Таким образом, на территории РУ им. Р. Люксембург уже на начало XX века сформировался настоящий парагенетический комплекс антропогенных ландшафтов, в основе которых находились функционирующие горнопромышленные геосистемы.

Подземная разработка была начата в 1907 году, когда были пущены шахты «Ходзинская» с деревянным копром (на залежи «Карьерная»), уклоны № 1 (на залежи «Основная+Западная») и №5 (на залежи «Гнезда I-П»). В 1913 году на бывшем Александровском руднике одновременно работали 2 карьера и 3 шахты, которые добыли 103200 тонн руды.

В годы первой мировой и гражданской войн (1918-1922 гг.) карьеры и шахты рудника были разрушены и затоплены.

В марте 1923 года постановлением ВСНХ на территории ш. «Гвардейская» был образован рудник им. Красной Гвардии, входивший в состав Ленинского рудоуправления. В середине 1925 года была восстановлена шахта «Ходзинская» (позже – в 1929 г. переименованная в шахту им. Р. Люксембург). До 1930 г. восстановленные шахты и карьеры выдавали до 600 тыс. т. руды в год.

По плану восстановления и реконструкции рудника в первой пятилетке началось строительство новых горных объектов. В 1930 году были пройдены стволы шахт «Комсомолка» и «Красный Горняк», заложенные в шахтных полях уклонов №1 и №5. Шахта «Комсомолка» имела деревянный копер, скреперную лебедку. Разведочными работами, которые велись 30-ю шурфами, были вскрыты новые залежи Южная, Восточная, С-Восточная, Северная с общей эксплуатационной площадью 30 тыс. м. Шахта «Красный Горняк» была оборудована скреперными лебедками, имела производительность до 350 тыс. т. руды в год.

На базе имевшихся и разведанных рудных залежей 1 мая 1930 года был заложен ствол шахты «Новая», которая была сдана в эксплуатацию в конце 1939 года. В 1940 году суточная добыча достигла на этой шахте 6 тыс. т. Шахта «Новая» была оснащена самой современной по тому времени горной техникой. До войны ствол был пройден до 212 горизонту и был соединен с рудным полем шахты №8 в западном направлении. В мае 1939 года в связи с разукрупнением треста «Руда» рудник им. Красной Гвардии был переименован в шахтоуправление им. Р. Люксембург, вошедшее во вновь организованный трест «Ленинруда».

За все годы деятельности рудника в развитии горных работ решающее значение имели системы разработки, уровень механизации и автоматизации производственных процессов и организация труда. На шахте №5 в 1911 году начали применять систему подэтажного обрушения с горизонтальными заходками при высоте подэтажа 5-6 м. Из заходок руда выбрасывалась лопаточниками на орт, по которому тачками или вагонетками доставлялась к рудосвалочным восстающим. Применением тяжелого ручного труда снижалась эффективность этой системы. С появлением в годы первой пятилетки (1929-1933 гг.) скреперных лебедок на шахтах «Красный Горняк» и «Комсомолка» начали применяться варианты системы подэтажного обрушения грушевидные заходки и камерный вариант. Наряду с высокой эффективностью камерный вариант был весьма опасен, так как люди работали в открытом выработанном пространстве и от него затем отказались полностью.

Шахта №8 действовала в составе РУ «Красная Гвардия» со середины 20-х гг. XX ст. В 1932 г. произошло ее расширение за счет присоединения к ней *шахты №9* как в организационном отношении, так и под землей выработками. Шахта №9 открыта в середине 1932 г. Шахты находились на западной окраине рудного поля рудника и отрабатывали зернистые мартитовые руды Червоно-Глееватского пласта. Обе шахты в 1939 г. были присоединены к шахте «Новой». На шахте №8 впервые в Кривбассе была применена система подэтажных штреков. Подэтажи проходились через 5,5 м. Руда отбивалась мелкими шпурами, выбуриваемыми в кровлю и подошву захода. Производительность труда повысилась в три раза по сравнению с другими системами. Подземные работы на шахтах №8-9 продолжались до 212 м горизонта.

Во второй пятилетке рудник стал получать перфораторы ПБ, колонковые ПС и телескопные ПР. Бурильщики получили твердые сплавы и съемные коронки. На новых горизонтах конная откатка заменилась электровозной. В 1936 году на руднике было добыто 1137609 т руды, в 1940 г. – 1290796 т.

Освоение проектной мощности на шахтах рудника было прервано временной немецкой оккупацией, длившейся с 13 августа 1941 по 22 февраля 1944 года. Шахты были разрушены и затоплены. При отступлении фашистские войска полностью разрушили все промышленные сооружения рудника, жилые многоквартирные дома, сожгли школы, клуб и другие объекты. Поэтому многие старые индустриальные объекты утрачены навсегда.

Созданные после изгнания оккупантов ремонтно-восстановительные группы приступили к ликвидации последствий войны. В декабре 1945 г. был восстановлен клетевой подъем шахты «Новая» и за 1946 год добыто 323,5 тыс. т руды. В 1948 г. полностью восстановлены шахты «Новая» и «Комсомолка», в 1949 г. шахта «Красный Горняк» (использовалась как вспомогательная – вентиляционная). В 1951 г. шахта «Новая» достигла и превзошла довоенный уровень добычи.

В послевоенных пятилетках рост усовершенствования систем разработки разведанных рудных площадей. С 1951 года на руднике проводились большие опытные работы в части определения наиболее эффективного метода отбойки руды минными зарядами и параметров блоков. В результате была значительно усовершенствована схема подготовки блоков, повышен удельный вес механизированной уборки при проходке минных выработок с последующим их взрыванием без забутовки.

Создание и применение в производстве буровых станков БА-100 и НКР-100 предопределило внедрение этажно-камерных систем с отбойкой глубокими скважинами при отработке руд крепостью 8-10-12 баллов по Протодьяконову. Залежи мягких и неустойчивых руд разрабатывались различными вариантами поэтажного обрушения с отбойкой глубокими скважинами.

С понижением горных работ на глубину свыше 500 м подъемные возможности стволов шахт «Новая», «Комсомолка» и «Комсомольская-1» (сданная в эксплуатацию 4 ноября 1957 г с проектной разработкой руд до 350 м. горизонта) практически были исчерпаны. Чтобы обеспечить в перспективе работу подъема с больших глубин на руднике была проведена генеральная реконструкция, завершенная в 1965 г. В лежащем боку ствола шахты «Новая» были пройдены спаренные стволы диаметром 7,5 м в свету шахты «Гвардейская». Над стволами сооружены 99,6 метровые бетонные копры башенного типа. Каждый копер оснащен скиповой многоканатной подъемной машиной МК 5х4 со шкивами трения и клетевой подъемной машиной того же типа – МК 5х4. Грузоподъемность скипов с донной разгрузкой 25 тонн. Клетки двухэтажные, рассчитанные на выдачу 10-ти тонных вагонеток.

С вводом в эксплуатацию шахты «Гвардейская» был решен вопрос с централизацией разработки месторождения. Движение добытой руды, как под землей, так и на поверхности сконцентрировано теперь в едином потоке. В связи с пуском в эксплуатацию шахты «Гвардейская», в 1966 году были ликвидированы как самостоятельные добычные единицы шахты «Комсомольская-1» и «Комсомолка». Ствол шахты «Новая» стал служить для целей вскрытия месторождения на нижних горизонтах.

В настоящее время месторождение железных руд в поле ш. «Гвардейская» вскрыто рудоподъемными стволами № 1 и № 2 ш. «Гвардейская», вспомогательными стволами шахты «Новая», а также стволом шахты «Северная-Вентиляционная».

В наше время очистная выемка ведется на горизонте 1190 м в подготовке находится гор. 1270 м. Вскрытие и разработка горизонтов 1270 и 1350 м производится углубкой стволов ш. «Гвардейская-1» до гор.1430 м, ш. «Новая» до гор.1590 м. Шахта «Северная Вентиляционная» разрабатывается до гор.1350 м и проходкой откаточных квершлаггов и штреков на горизонте 1270 и 1350 м.

Проведенные предварительные экспедиционные исследования в 2007 г. Показали, что значительная часть старых промышленных объектов утрачены,

так как были вовлечены в 60-90-х гг. в зону дальнейшего расширения горных добычных работ на РУ им. Р. Люксембург. В натуральном виде и в разной степени сохранились лишь отдельные индустриальные памятники. К таковым нами отнесены:

- Баня шахты №8 (рис. 1), имеет красивую шахтерскую архитектуру с применением местного строительного материала – камня бута (кварцит, гранит) и кирпича, покрыт черепицей;
- Провальная впадина над полностью отработанными железными рудами до горизонта -212 м и погашенными (обрушенными от земной поверхности) подземными пустотами (рис. 1);
- Жилые дома 50-70 летнего возраста и уличная планировка рабочего поселка Краматоровка (Старая) соседних шахт №8-9, на сегодняшний день почти снесенного, в связи с их попаданием в поле движения шахты Гвардейской;
- Мульда просадки земной поверхности продолговатой в плане формы над подземными выработками шахты №9;



Рис.1. Объекты индустриального наследия района шахты №8: фото слева – шахтерская баня, справа – провальная впадина. Фото Казакова В.Л.

- Воронка и отвал разведочного шурфа вблизи бани шахты №8 – уникальный сохранившийся памятник, так как шурфы обычно из-за своего недолговечного использования быстро ликвидировались;
- Дренажные защитные валы от ливневых вод, вдоль западной окраины рудного поля РУ им. Р. Люксембург;
- Дренажные водоотводные каналы, разветвленной системы, с каменным основанием и стенками – функционировавшие для отвода поверхностных вод от рудных полей для дальнейшего их сброса по тальвегу балки Роковатой (рис. 2);



Рис. 2. Гидротехнические объекты РУ им. Р. Люксембург – дренажная система: фото слева – участок сохранившегося канала, справа – арка перепуска дренажных вод (почти засыпана, на фотоснимке – по центру возле деревьев). Фото Казакова В.Л.

- Арка подземного перепуска дренажных вод к тальвегу балки Роковатой (сейчас это в районе старого заброшенного парка рудника) (рис. 2), а также несколько небольших арок под старыми рудничными дорогами в сторону Краматоровского поселка;
- Провальные воронки на месте старых дореволюционных карьеров или над погашенными подземными выработками шахт разного времени РУ им. Р. Люксембург (рис. 3);

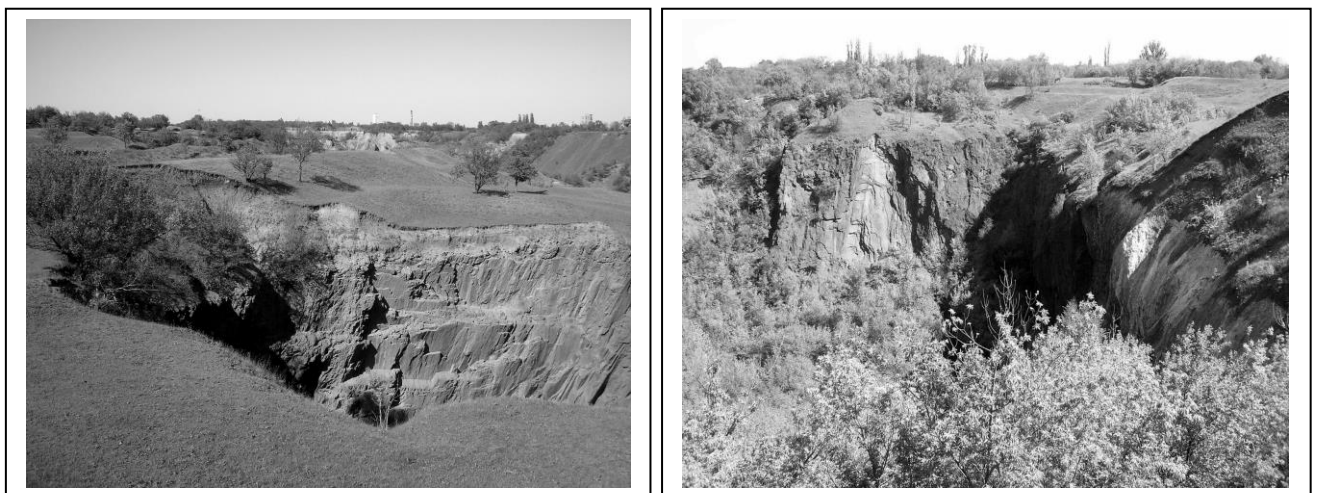


Рис. 3. Провальные горнопромышленные ландшафты РУ им. Р. Люксембург – отдельные воронки, четкообразные воронки (на фото слева) глубиной 100-150 м, диаметром до 200-250 м. Это самые величественные провальные образования Кривбасса.

- Остатки планировочной структуры и отдельных жилых построек рабочего поселка Новая Краматоровка и поселка им. Р. Люксембург, снесенных в 70-х гг. XX ст. в связи с расширением зоны движения блоков земной коры в рудных полях шахты Гвардейской;
- Остатки отдельных рабочих строений и откаточных железных дорог закрытых шахт «Комсомолка» и «Комсомольская-1»;
- Рудничные отвалы разного времени возникновения – от дореволюционных до второй половины XX века.

Если оценивать в целом степень сохранности, перспективы охраны и использования объектов индустриального наследия бывшего РУ им. Р. Люксембург, то необходимо отметить следующее: лучше всего сохранились старые отвалы, дренажные коммуникации, здания обслуживающей инфраструктуры шахт рудника, провальные ландшафты. Это поднимает историческую ценность данного района г. Кривого Рога. Но практически утрачены старые и потому наиболее исторически значимые рабочие поселки рудника, почти все надземные строения старых шахт рудника дореволюционного и советского периода. Но тем не менее, в целом, исследуемый нами промышленный район можно считать достаточно репрезентативным для консервирования остатков индустриального наследия разных времен, с целью его сохранения. Однако использование этих объектов в техногенном туризме допустимо с большими трудностями, так как почти вся территория бывшего рудника сейчас находится в зоне обрушения и движения – опасной для жизни, а значит и массового посещения.

Литература:

1. Геологическая карта Криворожского железорудного района. / Сост. Н.И. Свитальский, Э.К. Фукс, Ю.И. Половинкина, Ю.Г. Дубяга., 1931. – с. 25 с.
2. Малахов Г.М., Шостак А.Г., Стариков Н.И. История горного дела в Криворожском бассейне. – Киев: Тех. лит-ра УССР, 1956. – 342 с.
3. По Екатерининской железной дороге. Выпуск 1. – Екатеринослав: Товарищество «Печатня С.П. Яковлева», 1903. – 140 с.
4. Тарасенко В.Е. Карта Криворожского рудного района // Труды геологического комитета. Нов. серия. – Вып. 90. – 1914. – 1 ил.
5. Фукс Э.К. Неработающие железные рудники Криворожского района. – Кривой Рог: КГРТ, 1929. – 50 с.

